

Zbirka klauzula za osiguranje odgovornosti cestovnog prijevoznika za štete na teretu primljenom na prijevoz

Osiguranje odgovornosti prijevoznika na području nekadašnje SSSR (KL-ocp-ZSSR/16-05-hr)

- (1) Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika za prijevoze tereta na području država Armenije, Azerbajdžana, Bjelorusije, Gruzije, Kazahstana, Kirgistana, Moldavije, Ruske federacije, Tadžikistana, Turkmenistana, Ukrajine i Uzbekistana (u nastavku: države nekadašnje SSSR).
- (2) Odgovornost za štetu nastalu kod prijevoza prehrambenih artikala, predmeta namijenjenih širokoj potrošnji i lijekova namijenjenih kupcima odnosno primateljima u državama nekadašnje SSSR zbog ne isporuke ovog tereta odnosno isporuke cijelog ili dijela tereta krivom primatelju (i u slučaju krivotvorenih ili prerađenih dokumenata i pečata s kojima se određena osoba lažno predstavi kao primatelj odnosno kao njegov punomoćnik) pokrivena je pod uvjetom da je prijevoznik prije početka prijevoza tereta dobio od pošiljatelja pismenu uputu glede uručjenja tereta primatelju koje obavezno mora sadržavati:
 - fotokopiju putovnica dviju fizičkih osoba koje u mjestu odredišta formalnopravno predstavljaju primatelja tereta i kojoj je osiguranik dužan predati teret; iz fotokopija moraju biti vidljivi osobni podaci, slika, potpis i broj putovnice,
 - telefonski broj tih dviju osoba u odredišnom mjestu,
 - telefonski broj i osobu za kontakt u mjestu polaska radi daljnjih uputa u slučaju komplikacija kod predaje tereta,
 - fotokopiju otiska žiga primatelja s kojim će na teretnom listu biti potvrđeno preuzimanje tereta.Osiguratelj ne pokriva štetu na robu, ako navedeni uvjeti nisu ispunjeni, ili osiguranik nije poštivao dobivene upute, bez obzira da li je propust napravio osiguranik ili vozač.
- (3) Osiguranje prema ovim uvjetima ne pokriva odgovornosti za štete koje su nastale kod prijevoza alkoholnih pića, duhana i proizvoda od duhana na području država nekadašnje SSSR.

Osiguranje odgovornosti prijevoznika za prijevoze rabljenih, nevozničkih ili oštećenih motornih vozila te radnih strojeva (KL-ocp-nevoz/16-05-hr)

- (1) Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika za prijevoze rabljenih, nevozničkih ili oštećenih motornih vozila te radnih strojeva ali samo za štete koje nastanu na vozilima zbog:
 - 1) prometne nesreće osiguranikovog prijevoznog sredstva;
 - 2) utovara ili istovara rabljenih, nevozničkih ili oštećenih motornih vozila te radnih strojeva na osiguranikovo prijevozno sredstvo ili s njega;
 - 3) požara ili eksplozije (osim šteta koje nastanu zbog samozapaljenja ili eksplozije rabljenih, nevozničkih ili oštećenih motornih vozila te radnih strojeva).
- (2) Osiguranje slučajeva iz prethodnog stavka vrijedi pod uvjetom da je osiguranik ili njegov vozač prije početka utovara rabljenih, nevozničkih ili oštećenih motornih vozila te radnih strojeva ispunio zapisnik o oštećenjima vozila, kojeg moraju potpisati osiguranik ili njegov vozač te pošiljatelj.
- (3) Ovo osiguranje ne pokriva odgovornost za štete na predmetima koji nisu sastavni dio rabljenih, nevozničkih ili oštećenih motornih vozila te radnih strojeva na prijevozu.
- (4) Vuča oštećenih cestovnih motornih vozila od nepristupačnih predjela do osiguranikovog prijevoznog sredstva nije pokrivena osiguranjem, čak i u slučajevima kada je dio procesa utovara.

Osiguranje odgovornosti prijevoznika za prijevoze dokumenata, nacрта, marki, rukopisa te muzejskih i umjetničkih predmeta (KL-ocp-dok/16-05-hr)

Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika za prijevoze dokumenata, nacрта, marki, rukopisa te muzejskih i umjetničkih predmeta do visine osigurane svote navedene u polici osiguranja, ne uvažavajući ograničenja članka 23. Konvencije CMR, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- 1) da su ti predmeti pakirani na odgovarajući način i da se prevoze u zatvorenim prijevoznim sredstvima - furgonima;
- 2) osiguranik je dužan osigurati prisutnost vozača ili pratitelja u/ kod vozila za cijelo vrijeme prijevoza uključujući vrijeme stanke;
- 3) redovne stanke za vrijeme prijevoza mogu se obaviti samo na fizički zaštićenim ili nadziranim parkirnim mjestima.

Osiguranje odgovornosti prijevoznika kod specijalnih van-gabaritnih prijevoza (KL-ocp-gab/16-05-hr)

Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika za prijevoze van-gabaritnih tereta koji po obliku ili masi koja je dopuštena u javnom prometu prelaze maksimalne profile i masu dopuštenu propisima o javnom prometu uz uvjet da je osiguranik ispunio i poštivao sve posebne cestovne prometne propise o dopuštenim gabaritima za siguran prijevoz (upozoravajuće table glede visine, širine i nosivosti prometnih sredstava u cestovnom prometu te prilagođenu brzinu vožnje).

Osiguratelj nije u obvezi za štete koje nastanu radi toga što je osiguranik propustio poduzeti potrebne organizacijske mjere za prijevoz u prometu maksimalnih dopuštenih profila i težina, te štete koje nastanu radi kršenja posebnih prometnih propisa o dozvoljenim gabaritima za siguran prijevoz.

Prijevoz tereta s prijevoznim sredstvima opremljenih sa uređajima za održavanje temperature (KL-ocp-temp/16-05-hr)

Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika kod prijevoza tereta prijevoznim sredstvima opremljenim napravama za održavanje temperature, pod uvjetom, da je osiguranik ispunio sljedeće uvjete:

- 1) Da prijevoze obavlja prijevoznim sredstvom opremljenim napravom za održavanje temperature koja mjeri temperaturu povratnog zraka (koji je jednak temperaturi u tovarnom prostoru) najmanje svakih 30 minuta i ima ugrađen sustav bilježenja temperature;
- 2) Da je teret kod preuzimanja ohlađen odnosno zamrznut na način i na temperaturu koju određuju normativi za konkretnu robu koje zahtjeva pošiljatelj/primatelj tereta od prijevoznika kad se teret predaje na mjestu isporuke;
- 3) Da je teret u prijevoznom sredstvu raspoređen sukladno normativima;
- 4) Da je u tovarni list upisana bilo koja bilješka glede stanja tereta odnosno okolnosti preuzimanja tereta, posebno moguća odstupanja u temperaturi tereta i okoline;
- 5) Da se pobrinuo za dodatnu zaštitu tereta, koji je utovaren u blizini uređaja za hlađenje na visini gdje se ispuhuje ohlađeni zrak i podvrgnut dodatnom pothlađivanju (npr. pokrije teret zaštitnim dekom, kartonom itd., po stropu teretnog prostora ugradi dodatne zračne kanale za ohlađeni zrak da se zrak rasporedi po teretnom prostoru);
- 6) U slučaju da u teretni prostor prijevoznog sredstva smjesti dodatni uređaj za mjerenje temperature koji je neovisan od jedinice za hlađenje taj mjerni uređaj mora mjeriti temperaturu povratnog zraka i temperaturu zadnjeg dijela teretnog prostora i biti umjeren tako da se aktivira najmanje svakih 30 minuta; taj mjerni uređaj mora imati ugrađen sustav bilježenja temperature;
- 7) Da koristi primjereno prijevozno sredstvo i primjeren rashladni uređaj obzirom na vrstu tereta i okolnosti prijevoza;
- 8) Prije preuzimanja tereta na prijevoz pobrine se za adekvatnu količinu i kvalitetu goriva koji pogoni rashladni sustav;
- 9) Da u vrijeme prijave štetnog događaja uz ostalu dokumentaciju, zahtijevanu po općim uvjetima, priloži sve ispisne temperaturne događanja koji se odnose na predmetni štetni događaj iz svih zapisivača temperature na prijevoznom sredstvu; račun ovlaštenog servisera za zadnji obavljani pregled rashladnog uređaja i zapisivača temperature, potvrdu o adekvatnosti uređaja za održavanje temperature i izolacije teretnog prostora za prijevoz određene vrste tereta u skladu sa važećim propisima;
- 10) Da u slučaju kvara prijevoznog sredstva s natovarenim teretom u najkraćem mogućem vremenu osigura zamjensko prijevozno sredstvo koje će dovršiti prijevoz.

Osiguranje odgovornosti prijevoznika za prijevoz živih životinja (KL-ocp-ziv/16-05-hr)

Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika za prijevoz živih životinja pod uvjetom da osiguranik koristi prijevozna sredstva koja odgovaraju propisima za prijevoze pojedinačnih vrsta živih životinja i ispunjava sve ostale propise za prijevoz živih životinja.

Osiguranje odgovornosti prijevoznika za pokriće troškova trošarina kod prijevoza trošarinskih tereta (KL-ocp-tros/16-05-hr)

- (1) Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika za trošarine kod prijevoza trošarinskog tereta uz uvjet da je osiguranik ispunio sljedeće uvjete:
 - 1) prijevozno sredstvo mora biti opremljeno s protuprovalnim alarmnim sistemom i GPS-om;
 - 2) prijevoz se obavlja sa dva vozača;
 - 3) mora imati pismene upute pošiljatelja o postupanju s teretom i uvjetima prijevoza:
 - upute o upotrebi odgovarajućeg prijevoznog sredstva,
 - upute o duljim stankama,
 - upute koje se odnose na pretovarivanje tereta,
 - rok za isporuku tereta,
 - popis isprava koje su bile uručene prijevozniku;
 - 4) vozač mora imati detaljne podatke o primatelju - adresu, opis puta, osobu za kontakt i telefonski broj, također i telefonski broj osobe pošiljatelja kod kojeg može u slučaju promjena provjeriti istovjetnost primatelja;
 - 5) vozilo ne smije biti ostavljeno bez nadzora, moguće su samo kraće stanke (do 15 minuta) radi opskrbe gorivom;
 - 6) teret se ne smije skladištiti u skladištima, osim u primateljevom skladištu;
 - 7) u slučaju bilo kakvih odstupanja u količini prevoženog tereta vozač mora odmah obavijestiti carinska tijela odnosno druge nadležne osobe;
 - 8) ako je teret uništen u nesreći, požaru, eksploziji, sudaru i sl. vozač mora pridobiti potvrdu carinskih tijela ili drugih nadležnih tijela da je teret uništen.
- (2) Osiguratelj je dužan naknaditi trošarinske poreze samo ukoliko osiguranik pruži dokaze o odluci nadležnih tijela da je dužan platiti trošarinske poreze za izgubljeni trošarinski teret.

Osiguranje odgovornosti organizatora prijevoza za teret kojeg prevoze njegovi podprijevoznici (KL-ocp-org/16-05-hr)

Osiguravatelj osigurava prijevozničku odgovornost osiguranika koji se bavi organizacijom prijevoza tereta i zaračunava naručiteljima prijevoza vozarinu, pri tome da prijevoz ne obavlja vlastitim prijevoznim sredstvima, već ga obavljaju podprijevoznici.

Osiguranje prijevozničke odgovornosti organizatora prijevoza se sklapa u skladu sa Posebnim uvjetima za bruto vozarinu, PG-ocp-brt i Klausulom za osiguranje prijevozničke odgovornosti osiguranika za teret koji prevoze njegovi podprijevoznici, KL-ocp-podpr.

Osiguranje odgovornosti prijevoznika za provale i pljačku tereta ili prijevoznog sredstva s teretom za vrijeme parkiranja i odmora (KL-ocp-tatv/16-05-hr)

- (1) Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika za teret za rizik provala i pljačku tereta ili prijevoznog sredstva s teretom za vrijeme parkiranja i odmora uz uvjet da osiguranik ispunji sljedeće uvjete:
 - 1) da je prijevozno sredstvo (ili samo priključno vozilo) u vrijeme nastanka štetnog događaja bilo parkirano u uređenom i osvijetljenom parkiralištu te da ni u jednom trenutku nije bilo bez nadzora vozača ili njegovog pratitelja ili
 - 2) da je prijevozno sredstvo (ili samo priključno vozilo) u vrijeme nastanka štetnog događaja bilo parkirano u zaključanoj garaži ili na ograđenom i osvijetljenom dvorištu ili na parkiralištu sa 24-satnom zaštitom. Provalna krađa znači ako je izvršitelj sa provalom, prodorom ili drugačijim načinom prelaska većih prepreka došao u zatvoren i/ili zaključan prostor na prijevoznom sredstvu i ukrade teret ili prijevozno sredstvo sa teretom.
- (2) Osiguratelj ne pokriva odgovornost za štetu na teretu ako navedeni uvjeti nisu bili ispunjeni ili ako osiguranik nije postupao po primljenoj uputi bez obzira da li je za taj propust kriv osiguranik ili vozač.

Osiguranje odgovornosti prijevoznika za nova cestovna motorna vozila (KL-ocp-novav/16-05-hr)

Osiguratelj osigurava odgovornost prijevoznika za nova cestovna motorna vozila pod sljedećim uvjetima:

- 1) obračunata šteta smanjuje se za sudjelovanje osiguranika u šteti u visini od 200 EUR po pojedinom vozilu koji se prevozi na prijevoznom sredstvu;
- 2) sudjelovanje se uzima u obzir kod svake štete, osim kod one koja je posljedica prometne nesreće, požara ili eksplozije prijevoznog sredstva;
- 3) ukoliko je šteta nastala kao posljedica provalne krađe tereta ili prijevoznog sredstva s teretom, obračun štete se umanjuje za postotni udio u iznosu 10% od štete, ali ne manje od 200 EUR i ne više od 2.000 EUR;
- 4) pokrivanje osiguranja odnosi se i na prijevoze novih i neoštećenih cestovnih motornih vozila s otvorenim prijevoznim sredstvima pri čemu ne vrijedi

isključenje iz članka 3. stavak 1. Točka 9. Općih uvjeta za osiguranje odgovornosti cestovnog prijevoznika za štete na teretu primljenom na prijevoz;

- 5) pokriva osiguranja vrijedi i za vrijeme utovara i istovara vozila na/sa prijevoznog sredstva.

Osiguranje odgovornosti cestovnog prijevoznika za štete na teretu primljenom na prijevoz za vrijeme obavljanja kabotaže (KL-ocp-kab/16-05-hr)

- (1) Osiguranje pokriva odgovornost cestovnog prijevoznika za štete na teretu primljenom na prijevoz za vrijeme obavljanja dozvoljene kabotaže na teritoriju država članica Europske unije, pod uvjetom da osiguranik u toj državi ispunjava sve zakonom propisane uvjete te države i Europske unije.
- (2) Osiguranje pokriva zakonsku odgovornost cestovnog prijevoznika za štete na teretu kojeg je temeljem teretnog lista osiguranik preuzeo na kabotažni prijevoz unutar granica određene države, isključivo sa prijevoznim sredstvom za koje je ugovoreno osiguranje odgovornosti cestovnog prijevoznika za štete na teretu primljenom na prijevoz u trenutku obavljanja kabotaže.
- (3) Zakonska odgovornost cestovnog prijevoznika za štete na teretu primljenom na prijevoz se utvrđuje temeljem važećih zakonskih propisa države u kojoj se obavlja kabotaža, koji uređuju odgovornost cestovnog prijevoznika za štete na teretu primljenom na prijevoz.
- (4) Maksimalna obveza osiguratelja po osnovi ovog pokrića je ograničena na zakonsku odgovornost prijevoznika, ali samo u mjeri i do limita po štetnom događaju i po prijevoznom sredstvu određenom u osnovnom osiguranju. Ni u kojem slučaju osigurnina ne može biti veća od 8,33 SDR-a po kilogramu bruto težine uništenoga, oštećenoga ili izgubljenoga tereta.
- (5) Osiguranje ni u kojem slučaju ne pokriva odgovornost za štete na teretu nastale dok je vozilo na kojem se nalazi taj teret ostavljeno bez nadzora vozača i/ili njegovog pratitelja.
- (6) Za osiguranje odgovornosti cestovnog prijevoznika za štete na teretu primljenom na prijevoz za vrijeme obavljanja kabotaže na teritoriju Republike Njemačke, vrijede sljedeće odredbe:
 - a) Odgovornost se utvrđuje temeljem odredbi 4. odjeljka četvrtke knjige njemačkog trgovačkog zakonika (Handelsgesetzbuchs), i to od paragrafa 407. do paragrafa 450. i odredbi paragrafa 7a njemačkog zakona o cestovnom prijevozu tereta (Güterkraftverkehrsgesetz - GüKG).
 - b) Primjenjuju se odredbe osnovnog osiguranja, osim u slučaju kada su u suprotnosti sa njemačkim nacionalnim zakonodavstvom. U tom slučaju se uzimaju u obzir navedene zakonske odredbe.
 - c) Gornja granica obveze po svakom osiguranom slučaju, bez obzira na broj zahtjeva za naknadu štete, iznosi 600.000 EUR. Ukupna obveza osiguratelja po svim štetnim događajima za vrijeme važenja police (agregatni limit) iznosi 1.200.000 EUR. Gornja granica obveze osiguratelja se utvrđuje temeljem zakona navedenih u točki a) ovog stavka ovog članka. Više vremenski povezanih šteta koje potječu iz istog uzroka se smatraju jednim štetnim događajem.

Klausula o troškovima uništenja oštećenog tereta (KL-ocp-unič/16-05-hr)

Osiguratelj pokriva troškove od osiguratelja prethodno odobrenog uništenja oštećenog tereta.

Troškovi uništenja pokriveni su samo u slučaju da je prijevoznik stvarno odgovoran za nastalu štetu na teretu, te ako je ista pokrivena ugovorom o osiguranju.

Osiguratelj će nadoknaditi osiguraniku stvarno nastale troškove uništenja ali najviše do iznosa 5.000 EUR po nastalom osiguranom slučaju.

Osiguranje prijevozničke odgovornosti osiguranika za teret koji prevoze njegovi podprijevoznici (KL-ocp-podpr/16-05-hr)

Osiguratelj osigurava prijevozničku odgovornost osiguranika koji se bavi organizacijom prijevoza tereta i zaračunava naručiteljima prijevoznih usluga naknadu za prijevoz, pri čemu prijevoz ne obavlja vlastitim prijevoznim sredstvima već ga obavljaju podprijevoznici.

- Osigurateljno pokriva vrijedi samo za one podprijevoznike, koje pismenim putem ovlasti direktno osiguranik (u nastavku podprijevoznici nivoa 1),
- Osigurateljno pokriva vrijedi samo za one podprijevoznike koji prevoze teret pod jednakim standardima kvalitete prijevoznih sredstava i obavljanja djelatnosti te koji imaju osiguranu prijevozničku odgovornost za robu u prijevozu,
- Osigurateljno pokriva po ovoj polici nije važeće u primjeru kada prijevoz obavljaju daljnji podprijevoznici, koje unajme podprijevoznici nivoa 1 ili druge osobe, a ne osiguranik direktno,
- Pri odabiru podprijevoznika mora se osiguranik odnositi sa pažnjom dobrog gospodarstvenika. Za svakog podprijevoznika mora osiguranik

obavezno provjeriti bonitet na bazi javno dostupnih podataka, a za osiguranje prijevoznike odgovornosti za robu mu mora podprevoznik dostaviti pismenu potvrdu o sklopljenom osiguranju, čiju vjerodostojnost osiguranik provjerava kod osigurateljne kuće koja je izdala policu,

- Limit osigurateljnog pokrića po štetnom događaju za osiguranja sklopljena u skladu s ovom klauzulom ne može iznositi više od 300.000 EUR

**Osiguranje odgovornosti prijevoznika za selidbene predmete
(KL-ocp-selid/16-05-hr)**

- (1) Osiguratelj osigurava prijevozničku odgovornost za prijevoznike koji prevoze selidbene predmete u unutarnjem cestovnom prijevozu.
- (2) Limit pokrića osiguranja za osiguranje prijevoznike odgovornosti za selidbene predmete iznosi 25.000 EUR po štetnom događaju.

- (3) Osiguratelj osigurava prijevozničku odgovornost za prijevoze selidbenih predmeta samo za štete nastale na selidbenim predmetima kao posljedica:
 1. prometne nezgode osiguranikovog prijevoznog sredstva
 2. utovara ili istovara selidbenih predmeta neposredno na osiguranikovo prijevozno sredstvo ili iz njega
 3. požara ili eksplozije osiguranikovog prijevoznog sredstva
- (4) Osiguranje slučaja iz prethodnog stavka vrijedi uz uvjet da osiguranik ili njegov vozač prije početka utovara selidbenih predmeta fotografira selidbene predmete i izradi zapisnik o količini i stanju selidbenih predmeta koje će utovariti u prijevozno sredstvo. Zapisnik mora biti potpisan od strane osiguranika ili njegovog vozača i pošiljatelja.